



eni i-Sigma TOP MS 5W-30

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, nagymértékben üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO VI és korábbi változatai) haszongépjárművek részére. Kiváló hidegindítási tulajdonságokat biztosít a motornak.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		5W-30
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	11.4
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	70
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6300
Viszkozitási index		160
Lobbanáspont C O C	°C	230
Folyáspont	°C	-42
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	856

Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur-** motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest jelentős üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4/SN
MB Approval 228.51
MB 228.31
MAN M 3677
MAN M 3477, M 3271-1
VOLVO VDS-4
MTU Type 3,1
Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
DEUTZ DQC IV-10 LA
Cat ECF-3
Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2