



eni i-Sigma TOP MS 10W-30

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO V) haszongépjárművek részére. Ajánlott VOLVO és Caterpillar flotta részére.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		10W-30
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	11.9
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	80
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6500
Viszkozitási index		150
Lobbanáspont C O C	°C	230
Folyáspont	°C	-36
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	873

Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E7, E9
- API CJ-4
- MB 228.31
- MAN M 3575
- VOLVO VDS-4
- MTU type 2,1
- Renault RLD-3
- Cat ECF-3
- JASO DH-2
- Cummins 20081