



# Antifreeze Fluid

Az **Antifreeze Fluid** prémium tulajdonságú, etilén-glikol alapú, ún. szerves adaléktechnológián alapuló, vízzel keverhető, nitrit, amin, foszfát, bór és szilikát mentes, korrózió- és lerakódásgátló hatású fagyálló hűtőfolyadék.

## Jellemző paraméterek

Antifreeze Fluid		
Szín		vörös-viola
Forráspont	°C	169
pH 50 % os vizes hígításban		8,2
Fagyáspont, 1:1 arányú vizes elegy	°C	-40
Fagyáspont, 1:3 arányú vizes elegy	°C	-22
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	1,119

## Tulajdonságok

Az **Antifreeze Fluid** csökkenti a hűtőfolyadék fagyáspontját. A fagyáspont az alkalmazott koncentrációtól függ.

Igen hosszú élettartamú, összetétele és jellemzői nem változnak sem a tárolás, sem a használat közben, így egész éven át, télen-nyáron biztonsággal alkalmazható.

Nincs savas jellege (lúgos tulajdonságú), így a fémeket, még a savra igen érzékeny alumíniumot, rezet, vagy a különböző forrasztáshoz használatos ötvözeteket sem támadja meg. Alkalmazható kemény vízhez is.

Emeli a hűtőfolyadék forráspontját, így magasabb hőmérsékleten is kiválóan használható.

A kívánt fagyáspont a következő táblázat segítségével állítható be:

Fagyáspont (°C)	Antifreeze Fluid (térfogat arány)	Víz (térfogat arány)
-12	25%	75%
-22	33%	67%
-27	40%	60%
-56	60%	40%

## Specifikációk és jóváhagyások

- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- SAE J 1304
- BS 6580 (1992)
- AFNOR NF R15-601
- FFV-Heft R443
- CUNA NC 956-16
- UNE 26361-88
- JIS K 2234
- NATO S 759
- Chrysler MS 9176
- Cummins 85T8-2&90T8-4
- Ford ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D & ESD 97B49-A
- GM 1899M, US 6277M & OPEL GM QL 130 100
- John Deere H 24-B1 & C1



## Antifreeze Fluid

---

- Leyland Trucks LTS 22 AF 10
- Mack 014GS 17004
- MAN 248, 324 (SNF) & B&W D36 5600
- MB 325.3
- Renault 41-01-001-D
- VW AG TL 774 D/F
- VOLVO

TERMÉKISMERTETŐ