



# eni Rotra ATF Multi

Az **eni Rotra ATF Multi**, legmodernebb szintetikus technológiával készült automata hajtóműolaj, a legismertebb gyártók, modern személy és haszongépjárműveinek különböző automata hajtóművéhez. Kifejezetten vegyes járműparkot üzemeltető felhasználók igényei szerint lett fejlesztve.

## Jellemző paraméterek

eni Rotra ATF Multi		
Szín		piros
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	11800
Viszkozitási index		180
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,840

## Tulajdonságok

Az **eni Rotra ATF Multi** a kiváló minőségű alapolajoknak és a speciális adalékolásnak köszönhetően stabil, egyenletes futást biztosít.

Növelt oxidációs- és kémiai stabilitásának köszönhetően a súrlódási tulajdonságai rendkívül kiegyensúlyozottak, melyek zavartalan működést és a megnövelt olajcsere periódust biztosítanak.

Az **eni Rotra ATF Multi** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és viszkozitási indexe igen kiváló, amely garantálja, hogy a legszélsőségesebb időjárási viszonyok mellett is garantáltan megbízható működést tesz lehetővé.

Az **eni Rotra ATF Multi** habzásgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőhatását károsan befolyásolná.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III H**
- **FORD MERCON V**
- **ALLISON TES-295**
- **MAN 339 typ V1, Z2**
- **MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10. 236.11**
- **BMW LT 71141, LA 2634, ETL 7045, 8072B**
- **VW G 052 025, G 052 990**
- **ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C**
- **VOLVO Std 1273,4**
- **AISIN JWS 3309**
- **CHRYSLER ATF+ 3, ATF+4**
- **JASO M 315 Typ 1A**
- **TOYOTA T-III, T-IV**
- **NISSAN Matic D, J, K**
- **LAND ROVER (N402)**
- **HONDA Z1**
- **KIA SP-III**
- **SUBARU ATF, PLUS ATF-HP**
- **MAZDA ATF M-III, M-V**
- **JAGUAR Idemitsu K 17**